

Barche

Preview



Prestige 30 s

Prime impressioni

Jeanneau presenta il piccolo della gamma Prestige, con il quale punta a conquistare una fascia di mercato agguerrita ed esigente. Che vuole comodità e prestazioni senza rinunciare allo stile

di Anna Pozzi

Jeanneau negli anni ha saputo rinnovare la propria offerta adeguandola alla richiesta del mercato, che se da un lato cerca prezzi sempre più bassi, dall'altro chiede standard qualitativi sempre più alti. L'evoluzione delle tecnologie permette al giorno d'oggi di ottenere prodotti migliori di quelli di qualche anno fa, a prezzi più competitivi. E questo è proprio quello che ha fatto Jeanneau con la gamma di imbarcazioni a motore Prestige, prodotta dal 2000 in poi in **ben 7 taglie diverse**, e di cui questo nuovo 30 piedi è il più piccolo. Oltre a prestare attenzione allo scafo e alle doti marine, Jeanneau punta molto sulle novità del layout di coperta e sottocoperta, affidati alla matita italiana di Vittorio Garroni (in collaborazione con l'ufficio tecnico del cantiere). Sobrietà, stile classico, ma senza rinunciare a un pizzico

Prestige 30 s

di modernità e qualche soluzione originale. A prima vista, il Prestige 30 s si fa notare per le belle linee di coperta, semplici e pulite; tondeggianti nelle forme, l'imbarcazione non presenta volumi esagerati, risultando ben dimensionata. Le soluzioni di coperta disponibili sono due: Open, con o senza rollbar, e Sportop, con hard top con tettuccio apribile elettricamente. Il **layout del pozzetto (foto 2)** prevede un divano a C con tavolo, fronteggiato da una comoda seduta tipo **chaise-longue (foto 3)**. La gamba che sostiene il tavolo può essere sostituita con un più corta in

modo da trasformare la zona dinette in un ampio prendisole. Antistante a questa zona c'è la **postazione di comando (foto 1)**, sulla destra, opposta a un pratico mobile bar con lavello, piano di lavoro e frigorifero (quest'ultimo è optional). Sempre rimanendo in coperta, colpisce per dimensioni la spiaggia poppiera, ampia e confortevole; sulla sinistra, a scomparsa, c'è la scaletta estraibile per la discesa in acqua. L'ampio

«**Forme tondeggianti e volumi di coperta ben dimensionati: il Prestige 30s si fa notare per le linee di coperta semplici e pulite**»



1

La Coperta



3



2

Barche

[Preview]



4

gradino di accesso al pozzetto permette di muoversi in maniera comoda e sicura.

La zona di prua prevede un prendisole che può ospitare due persone (**foto 4**), completo di tientibene. I camminamenti laterali sono sufficientemente spaziosi e ben protetti dall'alta battagliola. Sottocoperta, il layout disegnato da Garroni risulta pratico e moderno; la scelta di tonalità chiare per tessuti

e pavimenti contribuisce alla luminosità dell'ambiente. Una soluzione semplice e azzeccata è quella dello specchio rettangolare posto a prua: dilata lo spazio facendo sembrare gli interni più grandi. La **dinette** (**foto 5**), con divano ad U e tavolo centrale, prende tutta la zona di prua e si può trasformare in cuccetta. La **cucina** (**foto 6**) è a centro barca, di fronte c'è l'accesso alla **cabina** (**foto**

« soluzione azzeccata quella dello specchio posto a prua: dilata lo spazio facendo sembrare più grandi gli interni »



5

Gli Interni



6



7), allestita con letto matrimoniale e armadio; la disposizione trasversale ha permesso di godere di tutto il baglio della barca. La cabina è servita da un bagno, piccolo ma completo di doccia e wc marino. All'estrema poppa spazio per i due motori; la potenza massima installabile è di 2 x 280 cv, ma il cantiere mette a disposizione anche due motori da 225 cv e due da 190. ■



Prestige 30 s

I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base	107.000 euro + Iva con 2 x 225 cv
	110.000 euro + Iva con 2 x 280 cv
	126.500 euro + Iva con 2 x 190 cv

LO SCAFO

Lunghezza f.t.	m 9,10
Lunghezza scafo	m 8,90
Larghezza max	m 3,30
Pescaggio	m 0,48
Dislocamento a vuoto	kg 4.300
Serbatoio carburante	lt 490
Serbatoio acqua	lt 160
Cabine	1
Posti letto	4
Categoria CE	B

DI SERIE

Pulpito aperto a prua, musone ancora, 6 bitte d'ormeggio, luci di navigazione, bussola, pompa di sentina elettrica e manuale, spiaggia bagno con scaletta, doccia esterna, sedile guida biposto, poggiatesta regolabile in altezza, tavolo pozzetto, mobile bar esterno con lavello e frigo, radio cd, microonde, caricabatterie 25 A, 3 batterie 110 A, presa 220 V.

OPTIONAL

Hard top con tettuccio apribile elettricamente, elica di prua, autopilota idraulico ST600 I, pack elettronica (tridata ST 60, antenna DGPS, radar C80), scanner radome 2 kW (solo per versione Sportop), kit ancoraggio, kit ormeggio, cuciniera prendisole di prua, rollbar con sprayhood, kit chiusura pozzetto (solo per versione Sportop), telo copri pozzetto (solo per versione Open), teak pozzetto e spiaggia bagno, passerella idraulica, pompa elettrica per lavaggio ponte, frigo nel pozzetto, kit moquette luxury, impianto aria condizionata dinette e cabina, wc elettrico.

INDIRIZZI

Costruito da Chantiers Jeanneau
Distribuito da Union Yacht, Lavagna (GE)
 Tel. 0185.314021, www.unionyachts.com
unionyachts@unionyachts.com

